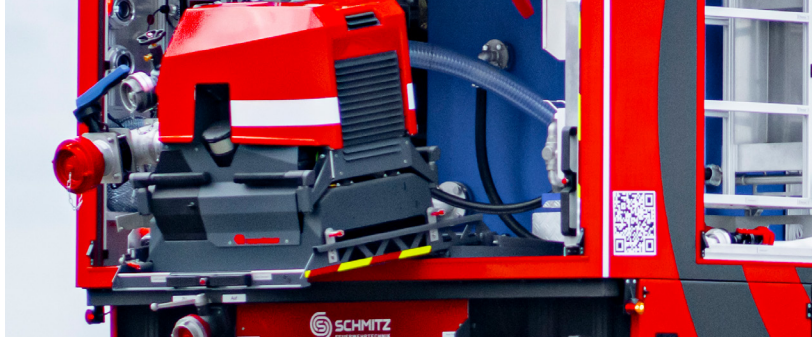


TSF-W





Datos Técnicos

Chasis	MAN TGL 8.XXX 4x2 BB/BL – Euro 6e Iveco Daily 70C 18H 4x2 – Euro 6e Iveco Daily 70C 18H WX 4x4 – Euro 6e
Tripulación	Conductor y la tripulación (1+5) - Cabina doble original de Iveco, segunda fila con cuatro asientos originales en el sentido de la marcha. - Cabina doble original de MAN, dos asientos con respiradores de aire comprimido en sentido contrario a la marcha y dos asientos plegables en el sentido de la marcha.
Carrocería	Construcción ligera de aluminio Schmitz
Material	La carrocería de 5 compartimentos está fabricado en aluminio anodizado de alta calidad con perfiles modulares de aluminio y chapa de aluminio con pintura a polvo.
Compartimentos para equipos y persianas enrollables	Todos los compartimentos de equipos disponen de persianas enrollables de aluminio con rieles de agarre bloqueables en toda su longitud para un fácil manejo incluso con guantes de bombero.
Estabilidad y durabilidad	La estructura autoportante ofrece alta estabilidad y resistencia a la corrosión, lo que la hace ideal para uso a largo plazo. El equipamiento interior, realizado con perfiles modulares de aluminio flexibles, permite adaptaciones individuales y protege los compartimentos de los equipos contra la suciedad.
Diseño funcional	A cada lado se encuentran dos compartimentos para equipos con persianas de aluminio. Un compartimento de equipamiento adicional con puerta trasera se extiende por casi todo el ancho de la carrocería, proporcionando accesibilidad total. La anchura de la carrocería está perfectamente adaptada al chasis (aprox. 2.300 mm). Las persianas tienen cordones o correas para una fácil operación, y una barra de bloqueo en el exterior proporciona máxima protección contra el polvo y las salpicaduras de agua.
Estructura del techo	El robusto techo, fabricado en chapa de aluminio estriada, es resistente a los efectos del medio ambiente.
Sistema de control	Control Inomatic®
Bomba	PFPN 10-1000
Tecnología de extinción	La unidad de conmutación de tres vías Schmitz permite una conmutación suave entre el funcionamiento de succión y el funcionamiento del tanque.
Intervención rápida	La unidad de intervención rápida consta de dos mangueras C de 15 m, cada una de 15 m de longitud, que se guardan en el compartimento del equipo. Están equipadas con boquillas nebulizadoras y se conectan directamente a la bomba.
Norma	De acuerdo a la norma DIN 14530-17
Tanque de agua	1,000 l (dependiendo del peso)
Carga	Carga de equipo estándar según la Tabla 1 Opcional: fijaciones para equipos adicionales según DIN 14800-18 Conjunto de carga de equipo compuesto por A1 – Motosierra; B – Potencia; C – Iluminación
Iluminación	Mástil de iluminación para hasta 4 proyectores y 60.000 lm Tira de luz LED periférica con hasta 4.000 lm por metro
Sistema de advertencia y señalización	Balizas azules B2, balizas azules traseras (derecha e izquierda), luces destellantes delanteras. Opcionalmente, se puede instalar un sistema de puente de luces combinado o dividido (p. ej., Zirkon Z2 Mini). El vehículo está equipado con una sirena electrónica y se pueden agregar altavoces para anuncios y mensajes grabados. Está disponible un sistema de advertencia trasero con hasta 6 luces intermitentes integradas, opcionalmente también con pantalla de mensajes LED.
Dimensiones	Largo 6,300 mm x Ancho 2,350 mm x Altura 2,900 mm
Entre ejes	3,300 mm – 3,780 mm
PBV	7,200 kg – 8,800 kg
Otros	2 aparatos de respiración de aire comprimido

Rodrigo Calderoni

Gerente de Ventas Latinoamérica

Tel.: +1 407 528-6307

E-Mail: rodrigo.calderoni@schmitz-feuerwehr.de

www.schmitz-feuerwehr.de/es

